Die Integration des Irans in die eurasische Achse beendet die westliche Dominanz

*von Matthew Ehret**

Matthew Ehret (Bild The Cradle.co)

Die imperialen Ambitionen Washingtons und der Fanatismus Tel Avivs haben die Welt an den Rand der nuklearen Vernichtung gebracht. Aber die Integration des Iran in die eurasische Achse bietet der Menschheit einen wichtigen Ausweg.

Vor dem gemeinsamen Angriff der USA und Israels auf den Iran stand die Welt kurz vor der Lösung der Krise um das Atomprogramm der Islamischen Republik. Am 9. Juni unterzeichneten Russland und der Iran ein umfassendes *neues Abkommen,*[1] das nicht nur auf die Umstrukturierung der Energiearchitektur Westasiens abzielt, sondern auch einen entscheidenden Ausweg aus dem Krieg bietet.

Russlands letzte Warnung an das Imperium

Dieses Abkommen sieht vor, dass die russische Rosatom mindestens acht neue Atomreaktoren im Iran baut. *Mohammad Eslami,* Irans Atomenergiechef, erklärte: «Wir haben einen Vertrag mit Russland über den Bau von acht Atomkraftwerken im Iran, von denen vier in Bushehr stehen werden.»

Dieses Projekt ist weitgehend das Ergebnis des 25-jährigen umfassenden *strategischen Pakts zwischen Russland und dem Iran,*[2] der am 21. Mai vom iranischen Parlament ratifiziert wurde und von Russland finanziert wird, wobei Iran mehr als 10 Gigawatt (GW) Energie erhalten soll. Nach aktuellen Plänen beabsichtigt der Iran, «die Kernkraftkapazität bis 2041 auf 20 000 Megawatt (20 GW) zu erhöhen».

Diese Vereinbarung entstand wenige Tage *nachdem Moskau ein Angebot*[3] zur Rettung der ins Stocken geratenen Atomverhandlungen zwischen den USA und dem Iran unterbreitet hatte, das die Entfernung von angereichertem Uran aus dem Iran und dessen Umwandlung in Brennstoff für zivile Reaktoren vorsah.

Der stellvertretende russische Aussenminister *Sergei Ryabkov erklärte am 11. Juni:*[4] «Wir sind bereit, sowohl Washington als auch Teheran zu unterstützen, nicht nur politisch, nicht nur in Form von Ideen, die im Verhandlungsprozess nützlich sein könnten, sondern auch praktisch: zum Beispiel durch den Export von überschüssigem Nuklearmaterial aus dem Iran und dessen anschliessende Umwandlung in Brennstoff für Reaktoren.»

Diese Initiative erwies sich jedoch als Moskaus letzter Akt des guten Willens. Wie *The Cradle berichtete,*[5] betrachtete Moskau die anschliessenden US-amerikanischen und israelischen Angriffe auf den Iran als schweren Verrat, der jegliche Illusionen darüber zunichte machte, dass Washington eine friedliche Lösung anstrebe. Russische Beamte, die von der Aggression überrascht wurden, haben seitdem beschlossen, ihre Rolle als Vermittler aufzugeben und sich entschlossen an die Seite Teherans zu stellen, um einer weiteren Eskalation durch den Westen entgegenzuwirken.

Warum also sollten Israel und die USA gerade jetzt eine Eskalation wählen? Die Antwort ist klar: *Das iranische Atomprogramm war nie das Problem.*[6]

Im Mittelpunkt der Überlegungen Tel Avivs steht die trotzige Herausforderung der Islamischen Republik gegenüber der zionistischen und imperialen Ordnung. Über seine Unterstützung

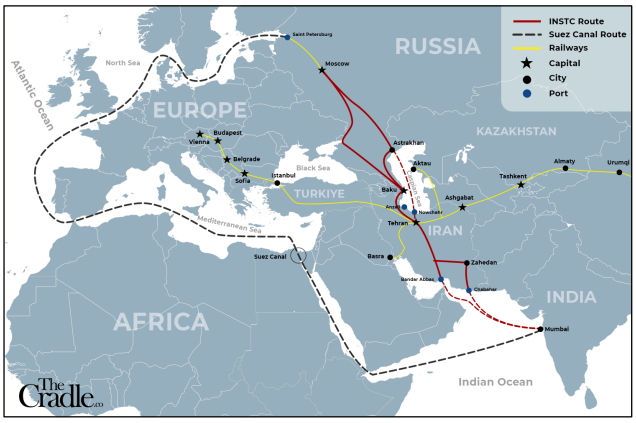
* *Matthew Ehret:* Ich bin Journalist, Dozent und Gründer der Canadian Patriot Review *(www.canadianpatriot.org),* BRI-Experte für Tactical Talk und Senior Fellow an der American Universität in Moskau.

Meine Arbeiten wurden in *Global Times, RT, Strategic Culture Foundation, Asia Times, 21st Century Science and Technology, Los Angeles Review of Books, The Duran, Zero Hedge, Off-Guardian, Ron Paul Institute, EIR, Fort-Russ* und *Sott* veröffentlicht. Im Jahr 2019 habe ich die dreiteilige Reihe «Untold History of Canada» [Die unbekannte Geschichte Kanadas] verfasst. Vor kurzem habe ich die in Montreal ansässige gemeinnützige Organisation *Rising Tide Foundation (www.risingtidefoundation.net)* mitbegründet, zur Förderung humanistischer Bildung und interkulturellem Dialog und Verständnis.

für Widerstandsbewegungen hinaus hat der Iran eine überragende Rolle bei der Erosion der westlichen Macht gespielt, indem er *eurasische wirtschaftliche und strategische Allianzen geschmiedet hat,*[7] die die Dollar-Hegemonie umgehen und den Einfluss der USA schwächen.

Diese systemischen Bedrohungen, verbunden mit der Weigerung Teherans, sich dem Projekt eines Grossisraels zu unterwerfen – einer eschatologischen Mission zur Wiedererrichtung des Salomonischen Tempels und zur Errichtung einer neuen Weltordnung –, haben den Iran zu einem unerbittlichen Hindernis für die westlichen Pläne in Westasien gemacht.

Der Iran ist nicht nur eine Säule der regionalen Stabilität, da er seit 1736 keinen Krieg mehr begonnen hat und angesichts jahrzehntelanger Provokationen durch den Westen ausserordentliche Geduld an den Tag legt. Er ist auch zum *Dreh- und Angelpunkt der eurasischen Integration*[8] geworden und verankert sowohl die Ost-West-Initiative *Belt and Road* (BRI) als auch den *Nord-Süd-Transportkorridor* (INSTC).



Karte der INSTC-Route, Eisenbahnstrecken und Wasserstrassen, die den Osten mit Europa verbinden.

Die Eisenbahn als Lebensader einer multipolaren Zukunft

Am 24. Mai wurde ein neuer *8400 Kilometer langer Eisenbahnkorridor*[9] zwischen Xi'an in China und dem Trockenhafen Aprin im Iran eingeweiht. Diese Eisenbahnlinie, die als «stille Revolution» der Vernetzung bezeichnet wird, verkürzt die traditionellen Seewege um 16 Tage und festigt eine wichtige Verkehrsader der BRI, die nahtlos an die INSTC anschliesst.

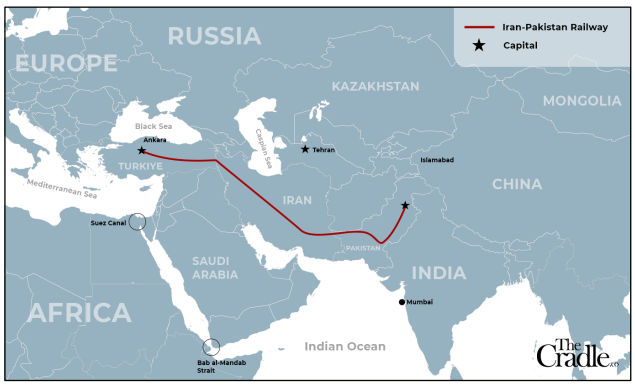
Der chinesische Diplomat *Wang Wenbin* beschrieb sie treffend als «eine Win-Win-Situation für Frieden, Entwicklung und Zusammenarbeit. Der Zug in den Iran ist der Zug in die Zukunft.»

Wie *Ritu Sharma in der Eurasian Times feststellte,*[10] «kann Teheran ohne US-Militärpräsenz entlang der Eisenbahnlinie Öl exportieren und

Karte der Eisenbahnstrecke China–Iran.

Waren aus Peking importieren, ohne dass Washington ein Auge darauf hat».

Über China hinaus bilden die wiederhergestellten *Eisenbahnverbindungen des Iran mit Pakistan und der Türkei*[11] – letztere wurde 2022 nach einer zehnjährigen Pause reaktiviert – einen 5981 Kilometer langen Korridor, über den Güter in nur 13 Tagen von Istanbul nach Islamabad transportiert werden können, statt wie bisher auf dem Seeweg in 35 Tagen. Erweiterungen in die chinesische Region Xinjiang sind bereits im Gange.



Karte der Eisenbahnstrecke Pakistan–Iran–Türkei.

Die Modernisierung der Normalspurweite in Pakistan und die laufenden Bauarbeiten auf der Strecke zwischen Iran und Pakistan tragen zur weiteren Integration der regionalen Eisenbahninfrastruktur bei. Unterdessen nimmt das 2001 von Russland, Iran und Indien *konzipierte INSTC-Projekt*[12] mit mehr als einem Dutzend aktiven Teilnehmern auf beiden Seiten des Kaspischen Meeres, einschliesslich multimodaler Seeverbindungen auf dem Kaspischen Meer selbst, endlich Gestalt an.

Eine *neu in Betrieb genommene Strecke,*[13] die Pakistan, Iran, Turkmenistan, Kasachstan und das russische Uljanowsk verbindet, ermöglicht nun den direkten Handel mit Energie und Industriegütern und erweitert gleichzeitig den Zugang zu den zentralasiatischen Märkten.

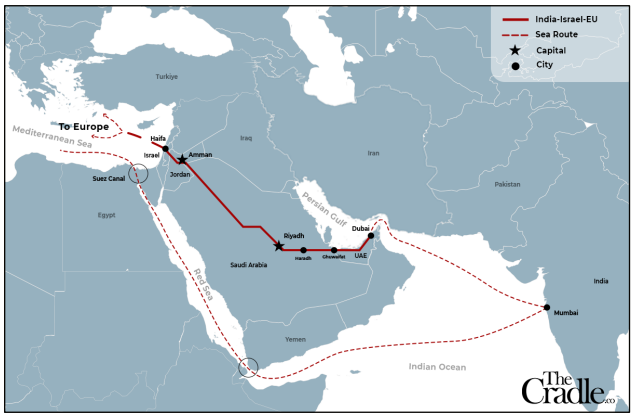
Im Süden sollen Pläne zum Ausbau des iranischen Hafens Chabahar durch eine *700 Kilome-*

ter lange Eisenbahnverbindung nach Zahedan,[14] die dem Binnenstaat Afghanistan einen wichtigen Handelszugang verschafft, bis 2026 fertiggestellt werden. Die unterwürfige Weigerung Neu-Delhis, die *Aggression der USA und Israels zu verurteilen,*[15] hat jedoch einen Schatten auf die Zukunft des Projekts geworfen.

IMEC und die Illusionen eines Imperiums

Im Vergleich zu diesen bahnbrechenden eurasischen Korridoren ist der von den USA unterstützte *Korridor Indien-Nahost-Europa (IMEC),*[16] der 2023 ins Leben gerufen wurde, eine geopolitische Farce.

Während China seine Vision mit einer robusten nationalen Bankenlandschaft und realer Infrastruktur untermauert, hat das IMEC-Konsortium unter der Führung von Indien, Israel und der EU in zwei Jahren nichts Greifbares geschaffen. Ohne Kreditmechanismen, Energieplanung oder gross angelegte Logistik existiert es in erster Linie als Marketing-Gag, getarnt als *«moderne Gewürzroute».*[17]



Karte des Korridors Indien–Naher Osten–Europa (IMEC).

Dieses gescheiterte Projekt reiht sich ein in eine lange Liste westlich geführter Belt-and-Road-Klone, von der *«Green Belt Initiative»*[18] über *«Build Back Better World»*[19] bis hin zur 600 Milliarden Dollar schweren *«Partnership for Global Infrastructure and Investment»*[20] und dem 300 Milliarden Euro (327 Milliarden Dollar) schweren *«Global Gateway».*[21] Alle sind aus dem gleichen Grund gescheitert: der strukturellen Unfähigkeit des Westens, etwas aufzubauen.

Nach Jahrzehnten der Deindustrialisierung, der Abhängigkeit von billigen Arbeitskräften und des Casino-Kapitalismus können die transatlantischen Volkswirtschaften nicht mehr produzieren, bauen oder strategisch planen, ohne sich auf die Zerstörung schwächerer Nationen zu stützen, um ihre unipolare Vorherrschaft aufrechtzuerhalten.

BRICS+ und die neue Wirtschaftsordnung

Im krassen Gegensatz dazu bringen die BRICS+-Staaten ein anderes Erbe mit. Allein China hat innerhalb von zwei Jahrzehnten über 42 000 Kilometer *Hochgeschwindigkeitsbahnstrecken gebaut,*[22] darunter die weltweit einzigen *funktionsfähigen Magnetschwebebahnen,*[23] sowie Dutzende von hochmodernen Städten.

Eine Karte, die die rasante Expansion des chinesischen Eisenbahnnetzes zwischen 2008 und 2024 zeigt, einschliesslich des Ausbaus von Hochgeschwindigkeitsstrecken im ganzen Land.

Es ist führend in den Bereichen *Quantencomputing,*[24] *Weltraumforschung*[25] und Kernenergie – bis 2035 *sollen 150 neue Reaktoren gebaut werden.*[26] Im Gegensatz zum deregulierten Westen behalten die staatlichen Institutionen die Kontrolle über den privaten Sektor.

Zusammen mit Russland bietet China ärmeren Staaten echte Technologietransfers und kooperative Entwicklungsmodelle an, die ihnen den Aufbau einer souveränen Wirtschaft in allen Bereichen ermöglichen.

Unterdessen steht das US-Dollar-System, gestützt durch eine 1,2 Billiarden Dollar schwere Derivateblase, kurz vor der Implosion. Ein neues System kommt. Die Frage ist: Wer wird es gestalten und zu wessen Vorteil?

Russland und China haben deutlich gemacht, dass sie zu Iran stehen, indem sie die israelische Aggression *verurteilten und zur Deeskalation aufriefen.*[27] Selbst US-Präsident *Donald Trump* hat zumindest Zurückhaltung angedeutet, *als er sagte,*[28] er werde «mindestens zwei Wochen warten», bevor er handle, und *Gesten in Richtung einer Wiederaufnahme der Diplomatie machte.*[29]

Das Dilemma der arabischen Welt: Multipolarität oder Unterwerfung

Der Erfolg hängt zum Teil von der Entschlossenheit der Staaten Westasiens, des asiatisch-pazifischen Raums und Afrikas ab, die weiterhin zwischen dem unipolaren und dem multipolaren Lager schwanken. In den letzten Jahren hat der Iran die Annäherung an sunnitisch geprägte *Staaten wie Saudi-Arabien,*[30] die Vereinigten Arabischen Emirate, die Türkei, Kuwait *und Ägypten gefördert*[31] und damit Hoffnungen auf eine lange vermisste muslimische Koalition auf der Grundlage gemeinsamer zivilisatorischer Ziele geweckt.

Aber kann man ihnen vertrauen? Fragen Sie *Bashar al-Assad, Muammar Gaddafi* oder *Saddam Hussein*.

Wie auch immer man die Lage einschätzt, es ist an der Zeit, dass der Westen als Ganzes für seine imperialen Verbrechen büsst. Der Iran hat einen hohen Preis in Blut und Souveränität gezahlt, und die Führer in Tel Aviv haben der Zukunft des Judentums – und dem Überleben des Besatzungsstaates selbst – möglicherweise mehr Schaden zugefügt als jeder andere Feind in der Geschichte.

Unter der Annahme, dass ein Atomkrieg abgewendet werden kann, muss die multipolare Allianz nun alles auf das Überleben setzen, eine neue integrierte Wirtschaft festigen und ihre Grundlagen in einer festen Partnerschaft mit dem Iran verankern.

Wenn die Unentschlossenen des Globalen Südens sich nicht für Prinzipien, Souveränität und eine langfristige Vision entscheiden, anstatt sich dem Imperium unterzuordnen, dann könnte der Weg zu einer gerechten, postimperialen Zukunft gefährlich weit entfernt bleiben.

Quelle: https://thecradle.co/articles/irans-eurasian-pivot-is-the-key-to-averting-wwIII, 11. Juli 2025

(Übersetzung «Schweizer Standpunkt»)

1 *https://www.powermag.com/russia-has-deal-to-build-eight-nuclear-power-plants-in-iran/*

2 *https://thecradle.co/articles/iranian-parliament-ratifies-strategic-partnership-pact-with-russia/*

3 *https://www.reuters.com/world/europe/russia-is-ready-mediate-iran-accept-tehrans-uranium-kremlin-says-2025-06-16/*

4 *https://www.reuters.com/world/europe/russia-says-it-is-ready-remove-excess-nuclear-materials-iran-2025-06-11/*

5 *https://thecradle.co/articles/russia-confronts-US-betrayal-in-israel-iran-war*

6 *https://thecradle.co/articles/israels-war-on-iran-was-never-just-about-nukes*

7 *https://thecradle.co/articles-id/29915*

8 *https://thecradle.co/articles/a-eurasian-jigsaw-bri-and-instc-interconnectivity-will-complete-the-puzzle*

9 *https://www.specialeurasia.com/2025/06/09/iran-china-railway-eurasia/*

10 *https://www.eurasiantimes.com/first-freight-train-from-china-wheels-into-iran/*

11 *https://en.topcor.ru/18012-novyj-shelkovyj-put-kitaj-gotovit-konkurenta-transsibirskoj-magistrali.html*

12 *https://matthewehret.substack.com/p/india-russia-iran-eurasias-new-transportation*

13 *https://russiaspivottoasia.com/direct-rail-freight-service-launched-from-ulyanovsk-to-turkmenistan-onto-iran-pakistan/*

14 *https://indiaseatradenews.com/india-iran-may-restart-rail-connectivity-project-between-chabahar-and-zahedan/*

15 *https://asiatimes.com/2025/06/india-breaks-with-china-russia-on-israel-iran-war/*

16 *https://thecradle.co/articles/imec-interrupted-the-resistance-thats-buying-beijing-time*

17 *https://www.youtube.com/watch?v=4q8AI5oBEHc*

18 h*ttps://www.breitbart.com/europe/2021/03/28/build-back-better-boris-and-biden-plot-green-alternative-to-chinas-belt-and-road-initiative/*

19 *https://thecradle.co/articles/dead-on-arrival-the-wests-b3w-initiative-to-rival-chinas-bri*

20 *https://bidenwhitehouse.archives.gov/briefing-room/statements-releases/2024/06/13/fact-sheet-partnership-for-global-infrastructure-and-investment-at-the-g7-summit-2/*

21 *https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/stronger-europe-world/global-gateway_en*

22 *https://travelchinawith.me/china-travel-blog/high-speed-train-travel-in-china-your-ultimate-guide/*

23 *https://www.chinatravel.com/china-trains/maglev-train*

24 *https://english.news.cn/20250304/52ac90ed f72845d29717afc0d29adadb/c.html*

25 *https://www.youtube.com/watch?v=OMAmTpflL-E&utm_source=substack&utm_medium=email*

26 *https://itif.org/publications/2024/06/17/how-innovative-is-china-in-nuclear-power/*

27 *https://www.reuters.com/world/china/russias-putin-chinas-xi-condemn-israel-over-its-iran-strikes-phone-call-kremlin-2025-06-19/*

28 *https://nypost.com/2025/06/19/us-news/president-trump-holding-off-for-two-weeks-on-attacks-against-last-iran-nuke-sites-over-concerns-of-creating-another-libya-sources/*

29 *https://tass.com/world/1975383*

30 *https://thecradle.co/articles/exclusive-the-hidden-security-clauses-of-the-iran-saudi-deal*

31 *https://www.arabnews.com/node/2603498*